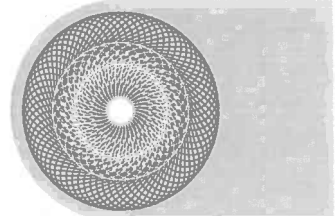




VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a.s.



Na základě předložené dokumentace a výsledků zkoušek provedených akreditovanou zkušební laboratoří č. 1125 pro nátěrové hmoty dodávané firmou

REMBRANDTIN s.r.o., Sokolovská 115, CZ-686 01 Uherské Hradiště

a vyráběné firmou

Rembrandtin Lack GmbH Nfg.KG., Ignaz-Köck-Straße 15, 1210 Wien, Österreich

Vydáváme

SOUHLAS

Číslo:

34219

pro nátěrovou hmotu

KH-ES-LACK wvb

Nátěrová hmota je vhodná pro nátěry železničních kolejových vozidel:

- při výrobě nových železničních kolejových vozidel;
- při opravách a modernizacích stávajících železničních kolejových vozidel.

Uvedená nátěrová hmota smí být používána jen ve schválených nátěrových postupech a musí odpovídat platným hygienickým a ekologickým normám.

Souhlas se uděluje

do 31. března 2022

za předpokladu, že nátěrová hmota nedozná žádné změny negativně ovlivňující její vlastnosti.

Jakákoliv změna tohoto druhu vyžaduje, aby pro upravenou nátěrovou hmotu byl příslušným postupem vyžádán a udělen nový souhlas.

Termín platnosti souhlasu je možné prodloužit na základě ověřovacích zkoušek.

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

Praha 4, Braník, Novodvorská 1698



PSČ: 142 01

IČ: 27257258 (12)

[Handwritten signature]
Ing. Ondřej Fanta, Ph.D.
Technický ředitel

V Praze 7. října 2019



JS technology s.r.o.
Vodárenská 2557, 440 01 Louny
Pracoviště Nymburk
Poděbradská 358, 288 02 Nymburk

telefon: 725 118 975
e-mail: info@jstechnology .cz

Počet 3
výtisků:
Výtisk č.: 1
Počet listů: 7+14

TECHNICKÁ ZPRÁVA č. 22319

Název zprávy:

**Přetestace vodou ředitelné
nátěrové hmoty KH-ES-LACK**

Předmět posouzení :

Nátěrová hmota viz Protokol č. 42819

Objednatel:

REMBRANDTIN s.r.o., Sokolovská 115, 686 01 Uherské
Hradiště

Zpracovala:

Petra Tomášková

Jméno a podpis zástupce
JS technology s.r.o.

Ing. Jiří Šimíček
jednatel společnosti

Datum vystavení zprávy:

11. října 2019



Ve zprávě jsou zhodnoceny výsledky zkoušek s vodou ředitelnou nátěrovou hmotou KH-ES-LACK vyráběnou firmou REMBRANDTIN LACK GmbH Nfg. KG, Ignaz-Köck-Strasse 15, A-1210 Wien, Österreich. Nátěrovou hmotu zadala do schvalovacího řízení Zkušební laboratoři JS technology firma REMBRANDTIN s.r.o., Sokolovská 115, 686 01 Uherské Hradiště.

Porovnání výsledků zkoušek s požadavky ČD TÚP/TDPP 09-01 Schvalování nátěrových hmot pro povrchové úpravy železničních kolejových vozidel na hodnocený druh nátěrových hmot je uvedeno v Příloze 1.

V Příloze 2 jsou uvedeny formou protokolu výsledky zkoušek, které provedla Zkušební laboratoř JS technology akreditovaná ČIA a registrovaná pod číslem 1125.

Na základě vyhodnocení výsledků zkoušek a předložené dokumentace **doporučujeme** vydat souhlas k používání nátěrové hmoty KH-ES-LACK pro povrchové úpravy železničních kolejových vozidel ČD.

PŘÍLOHA 1

KH-ES-LACK

Zkouška	Požadovaná hodnota	Hodnocení vzorku č.83/19 RAL 9005
Vnější znaky	(P) Tekutina bez mechanických nečistot a gelů. Minimální a rozmíchatelný sediment.	splňuje
Obsah netěkavých složek	(TL) 62±3 %	splňuje
Hustota	(TL) 1,35±0,05 g/cm ³	splňuje
Jemnost tření	(P) < 30 μm	splňuje
Číslo lesku (60°)	(P) nejméně 75	nesplňuje
Doba zasychání	(P) stupeň 2 nejvýše 8 h stupeň 4 nejvýše 12 h stupeň 6 nejvýše 24 h	splňuje
Způsob nanášení	(P) stříkáním	splňuje
Barevný odstín	(P) podle dohody (RAL)	splňuje
Odolnost vůči mrazu	(P) musí vyhovět zkoušce	splňuje
Odolnost nátěru hloubením	(P) podle dohody	splňuje
Přilnavost odtrhem	(P) >2,0 MPa	splňuje

(P) - Požadavky na vlastnosti jednosložkových vodou ředitelných emailů pro nátěry ŽKV
ČD

(TL) - Technické listy

Korozní zkoušky

Nátěrový systém	Hodnocení
1x KH-ES-LACK	splňuje